

Q8 Antifreeze Long Life

Langtidsholdbart kølervæskekoncentrat/-blanding på monoethylenglykolbasis

Anvendelse

Q8 Antifreeze Long Life anbefales til korrosions- og frostbeskyttelse af alle kølesystemer, herunder hårdt belastede lastvogne, busser, personvogne, entreprenør- og landbrugsmateriel samt stationære diesel- og gasmotorer, industrielle køleanlæg mm.

Q8 Antifreeze Long Life skal inden anvendelse blandes med vand, som kan være postevand, blødgjort vand eller demineraliseret vand. Sidstnævnte indeholder ikke kalk, magnesium, sulfat og klorider, og giver derfor bedste resultat.

Q8 Antifreeze Long Life leveres også forblandet (Premixed) med 40 % koncentrat i demineraliseret vand.

Egenskaber og fordele

Q8 Antifreeze Long Life beskytter effektivt alle metaller, kølerslanger og pakninger i kølesystemet, og overgår konventionelle kølervæsker ved en mere effektiv beskyttelse mod kavitation og korrosion, herunder også aluminium og dets legeringer. Q8 Antifreeze Long Life er amin-, nitrat-, fosfor-, bor- og silikatfri.

Q8 Antifreeze Long Life er ikke slamdannende og giver dermed maksimal varmetransmission og beskyttelse mod overhedning.

Skifteintervaller ved total udskiftning og rensning af kølesystemet: Maks:		Koncentration kølervæske	Blandingsforhold	Frostbeskyttelse
• Busser og lastbiler:	650.000 km / 5 år	• 33 %	1:2	-20 °C
• Person- og varevogne:	250.000 km / 5 år	• 40 %	4:6	-27 °C
• Entreprenør og landbrug:	8.000 timer / 5 år	• 50 %	5:5	-40 °C
• Stationære anlæg:	32.000 timer / 6 år	• 60 %	6:4	-58 °C

Q8 Antifreeze Long-Life kan blandes med traditionelle kølervæsker, men skifteintervallet for blandingen reduceres til maksimalt 1 år.

Begrænsning

Q8 Antifreeze Long Life anbefales ikke til systemer, hvor der er risiko for drikkevandsforurening.

Hvor frostbeskyttelse ikke er nødvendig anbefales Q8 Corrosion Inhibitor Long Life, der ligeledes anbefales til skylning af snavsede kølesystemer ved kølervæskeskift.

Q8 Antifreeze Long Life opfylder eller kan anvendes ved følgende fabrikanters krav:

• AFNOR NFR 15-601	• Detroit Diesel	• JASO M325	• PSA B715110
• ASTM D3306	• Deutz	• Jenbacher TA1000-0201	• Renault 40-01-001
• ASTM D4656, D4985	• Fiat MS-7170	• John Deere JDMH5	• Saab 6901 599
• ASTM D6210, D7583	• Fiat 9.55523	• MAK A4.05.09.01	• SAE J1034
• BMW GS 94000	• Ford WSS-M97B44-D/E	• MAN 324 type NF/SNF	• Scania TB 1451
• BS 6580	• FSD 8704	• MAN B&W D36 5600	• Ulstein Bergen 2.13.01
• Caterpillar	• FVV Heft R443	• Mazda MEZ MN 121 D	• VW TL-774C (G11)
• Claas	• GM 6277M/GMW3420	• Mercedes-Benz 325.3	• VW TL-774D(G12)
• Chevrolet	• Hitachi	• MTU MTL 5048	• VW TL-774F(G12+)
• Chrysler	• Isuzu	• MWM	• Volvo 128 6083/002
• Cummins IS series	• Iveco 18-1830	• NATO S-759	• Wärtsilä 32-9011

Egenskab	Koncentrat	Premixed	Enhed	Metode
Vægtfylde ved 15 °C	1127	1060	kg/m ³	D 4052
Flydepunkt	-15	-29	°C	D 97
Flammepunkt, Pensky-Martens	116	-	°C	D 93
Varmefylde, 100 °C	2,742	3,80	KJ/kg·°C	-
Varmedningstal ved 100 °C	0,263	0,489	W/m·°C	-
Farve	Orangerød fluorescerende		-	visuel